

**CarPro-Tec® GPS**  
11/03/2019 (20)



**Inhalt**

1. Ansicht / Bedien-Elemente CarPro-Tec® GPS .....	2
2. Kurzbeschreibung der Bedienelemente .....	2
3. Ein- und Ausschalten .....	3
4. Vorderseite der CarPro-Tec® GPS - LEDs .....	3
a. Ansicht.....	3
b. Erklärung aller LEDs .....	3
c. spezielle Bedeutung der rechten grünen LED .....	3
d. blaue LED auf der Frontseite (GPS-Modul) .....	4
5. Montage CarPro-Tec® GPS .....	4
6. Einlegen und Handhabung der SIM-Karte .....	4
7. Einstellungen der Sirenenlaufzeit und Signalgeber .....	5
8. Inbetriebnahme des CarPro-Tec® GPS Infraschall-Sensors .....	6
9. Scharfschaltung zur Überwachung .....	7
10. Was passiert im Alarmfall? .....	7
11. Tastenbelegung der Fernbedienung .....	7
12. Positionsüberwachung auf der Webseite (Online-Plattform) .....	7
13. Standard-Programmierung durch AMG vor dem Versand/MessageDirect App .....	8
14. kundeneigene/Wunsch-Programmierung (per SMS) der CarPro-Tec® GPS .....	9
a. Telefonnummern abspeichern .....	9
b. Ändern/Anpassen der Zeitzone.....	9
c. Batteriealarm.....	9
d. Alarmrufe / SMS-Benachrichtigung ein-/ausschalten.....	10
15. Alternative Änderung der Standardeinstellungen -> GPS-Modul .....	10
a. Anrufe und /oder SMS + 1malige GPS-Position bei Alarmauslösung .....	10
b. Intervallmäßige Positionsübermittlung an Online-Portal .....	10
c. GPRS Verbindungsaktualisierung .....	10
d. Passwort-Schutz des GSM-/GPS-Moduls -> SMS-PIN .....	10
e. Geschwindigkeitsalarm.....	11
16. GPS-Ortung – Information per SMS .....	11
17. alle Einstellung per SMS prüfen und abfragen .....	11
18. erzwungener Neustart des Gerätes.....	12
19. Gerät in Werkseinstellung setzen .....	12
20. Fernbedienung / Zusatz-Sensoren einlernen .....	12
21. Scharfschalt-LED.....	12
22. App „Smart-Tracking“ im Appstore und Google Playstore .....	12
23. GeoFence-Bereich und Smart- Live-Tracking im Online-Portal.....	13
24. Fehlersuche und Hilfe .....	15
25. Fragen und Antworten (FAQ) .....	15



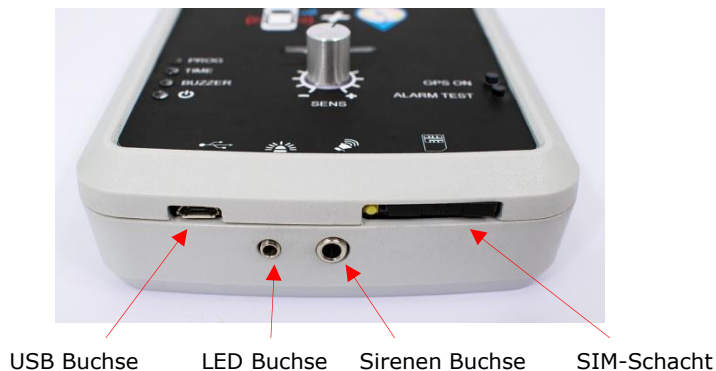
**Für den korrekten betrieb des GPS-Moduls, sollte sich das Gerät im Außenbereich befinden.**

## 1. Ansicht / Bedien-Elemente CarPro-Tec® GPS

Bild 1



Bild 2



## 2. Kurzbeschreibung der Bedienelemente

<b>Einlern-Taster</b>	Taster zum Einlernen der Funk Komponenten
<b>Einstellung Sirenenlaufzeit</b>	Taster zur Anpassung Laufzeit der externen Sirene
<b>Einstellung Signalgeber</b>	Taster zum Ein- und Ausschalten einzelner Signalgeber
<b>Ein/Aus Taster</b>	Taster zum Ein- und Ausschalten des Alarm Moduls
<b>Alarm Test</b>	Taster für manuelle Auslösung des GPS/GSM Moduls, um die Verbindung zu testen
<b>GPS ON</b>	Taster für Einschalten des GPS/GSM Moduls, wenn das Gerät nicht mit Netzstrom versorgt wird
<b>Infraschall-Sensor Sensibilitätsregler</b>	Regler für Sensibilität des integrierten Infraschall-Sensors
<b>USB Buchse</b>	Anschluss 5V Netzstrom per microUSB Stecker
<b>LED Buchse</b>	Anschluss für externe Scharfschalt LED Anzeige
<b>Sirenen Buchse</b>	Hier kann die kabelgebundene Sirene oder ein Funksender für Funksirenen (separat erhältlich) angeschlossen werden
<b>SIM-Schacht</b>	Hier wird die SIM-Karte eingelegt

### 3. Ein- und Ausschalten

**Hinweis:** Im Gehäuse der CarPro-Tec® GPS arbeiten **2 Komponenten/Module, ein Alarm-Modul (Infraschall-Modul) und ein GPS/GSM-Modul.**

Das Alarm- und das GPS-Modul werden getrennt voneinander ein und aus geschaltet. Beide Komponenten haben separate Funktionen. Für die Aufrechterhaltung aller Funktionen der CarPro-Tec® GPS müssen beide Komponenten zusammenarbeiten und eingeschaltet werden.

#### CarPro-Tec® GPS einschalten / Alarm-Modul

Nachdem die Stromversorgung hergestellt ist, muss das Alarm-Modul eingeschaltet werden.

Hierzu drücken sie kurz mit einem spitzen Gegenstand (z.B. Kugelschreiber) auf die Ein/Aus Taste (siehe Bild 1).

#### CarPro-Tec® GPS ausschalten / Alarm-Modul

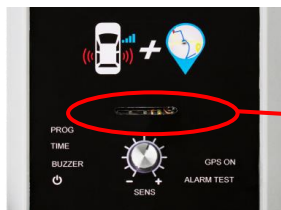
Um das Alarmmodul abzustellen, drücken sie einfach wieder auf den Ein/Aus Taster. Um das GPS Modul ebenfalls zu deaktivieren, ziehen sie den Netzstecker aus der USB Buchse und halten sie die beiden Tasten „GPS ON“ und „Alarm Test“ für mindestens 3 Sekunden gedrückt.

#### Aktivierung des GPS-Moduls

Das GPS-Modul startet automatisch, sobald Strom angeschlossen wird. Wenn Sie es zuvor schon ohne Stromanschluss starten möchten, halten Sie die Taste „GPS ON“ für eine Sekunde gedrückt.

### 4. Vorderseite der CarPro-Tec® GPS - LEDs

#### a. Ansicht



LED – Areal

#### b. Erklärung aller LEDs



Power-LED=Gerät in Betrieb



scharfgeschaltet



für Einlernvorgang bereit



Auslösung eines Sensors => linke rote LED blinkt



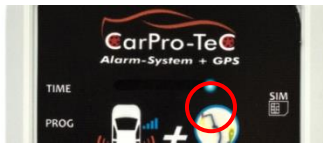
Einlernvorgang erfolgreich = orange LED erlischt

#### c. spezielle Bedeutung der rechten grünen LED



LED	Grün blinkt kurz alle 3 Sekunden	Grün blinkt zweimal alle 3 Sekunden	Grün blinkt lange alle 3 Sekunden (1 Sek. An, 3 Sek. Aus)	Grün leuchtet konstant
Bedeutung	Das Gerät ist mit dem GSM-Netz verbunden	Gerät ist mit dem GPRS-Netzwerk verbunden	Die Verbindung zum GSM-Netz wird aufgebaut	SIM-Karte wurde nicht erkannt

#### d. blaue LED auf der Frontseite (GPS-Modul)



- leuchtet konstant = GPS-Modul wird mit externem 5V versorgt
- Blinkt = GPS-Modul ohne ext. Spannungsversorgung und auf Suche nach GPS-Verbindung (für GPS-Funktionstest Anschluss vorübergehend Spannungsversorgung trennen und Gerät auf Akkubasis arbeiten lassen-> bei GPS-Suche muss LED blinken)

#### 5. Montage CarPro-Tec® GPS

Ein geeigneter Montageort für die CarPro-Tec® GPS ist:  
ein sichtgeschützter Ort im Fahrzeug in Nähe zur Spannungsversorgung

1. Unter dem Beifahrersitz
2. Im Kofferraum
3. Im Handschuhfach
4. CarPro-Tec® GPS flach liegend (LED Areal nach oben zeigend) platzieren, damit Verbindung zu GPS-Satelliten optimal hergestellt werden kann.

**Empfehlung:** Anschluss der CarPro-Tec® GPS an KFZ-Spannungsversorgung über Zigarettenanzünder mittels USB-Ladegerät im Fahrzeug (optimal im Kofferraum)

Alternativ kann die CarPro-Tec® GPS über den in unseren Shop erhältlichen [12V zu 5V](#) Wandler mit Strom versorgt werden falls Sie den Zigarettenanzünder nicht dauerhaft besetzen wollen.

Die Eingangsspannung muss 5V betragen. Bitte beachten Sie, dass bei vielen Fahrzeugen der Zigarettenanzünderanschluss bei abgezogenem Schlüssel abgeschaltet wird. In diesem Fall wird die CarPro-Tec® GPS über den internen Akku für ca. 7 Tage mit Spannung versorgt. Für die **Überbrückung** längerer Standzeiten kann eine optionale Powerbank für eine problemlose Stromversorgung von mehreren Wochen sorgen.

Generell sollte die CarPro-Tec® GPS so platziert werden, dass sie nicht leicht erkannt werden kann.

Die **Scharfschalt-LED** sollte so verlegt werden, dass sie von außen erkennbar ist. Die Scharfschalt-LED inklusive 5 m Kabel liegt dem Zubehör bei.

Die **Sirene** sollte entfernt von der CarPro-Tec® GPS platziert werden (Nutzung des Sirenen-Verlängerungskabels), weil der Täter in der Regel als erstes die Sirene ausser Funktion setzen wird. Wenn Sie einen stillen Alarm wünschen, schließen Sie die Sirene *nicht* an die CarPro-Tec® GPS an.

#### 6. Einlegen und Handhabung der SIM-Karte

Hinweis: Wir empfehlen eine Prepaid Karte mit einem Guthaben von 10-20€ die Anruf, SMS und mobile Daten beinhaltet. Wir empfehlen die Blau-SIM, wenn O2 Funkempfang in dieser Gegend vorhanden ist. Die Blau-SIM enthält 10MB Datenvolumen kostenlos pro Monat.

Wir empfehlen deshalb eine PrePaid Karte, falls die Sensibilität zu hoch eingestellt ist, könnte es zu unerwünschten Auslösungen und damit verbundenen Kosten führen. Bei einer Prepaid Karte endet dann die Benachrichtigung, wenn das Guthaben aufgebraucht ist.

Natürlich kann auch jede Vertrags-SIM genutzt werden, solange diese in der Lage ist, kostengünstig die Anruf- und SMS-Funktion zu unterstützen und ein monatliches Datenvolumen integriert ist.

Durch einen Druck mit einem spitzen Gegenstand auf den gelben Knopf auf der Seite des SIM-Slots der CarPro-Tec® GPS können Sie den SIM-Slot öffnen und Ihre Karte einlegen.



Hinweis: Richtiges Einlegen der SIM und Einschieben des Slots beachten!



SIM wie im Bild 2 einsetzen. SIM zeigt beim Einlegen nach unten.  
**ACHTUNG: SIM-Slot auf Kopf drehen und einschieben!**

**Hinweise:**

Deaktivieren Sie vor Einsatz in der CarPro-Tec GPS® die PIN-Abfrage Ihrer SIM-Karte (Tipp: Einlegen in ein Handy und PIN-Abfrage unter Einstellungen abschalten -> Kontrolle durch Neustart des Handys durchführen!)  
-> nur bei *Europa-SIM* ist *keine* PIN aktiviert!

**Hinweis:**

Bitte beachten Sie, dass eine Prepaid-Karte bei Nicht-Nutzung nach einer gewissen Zeit deaktiviert wird. Dies ist je nach Anbieter nach 3, 6 oder 12 Monaten der Fall. Um die automatische Deaktivierung der SIM-Karte zu vermeiden, müssen einmal im Monat Kosten verursacht werden.

## Blau-SIM Guthaben aufladen

Um die SIM-Karte aufzuladen gibt es verschiedene Wege. Diese werden wir Ihnen nun aufzählen und kurz beschreiben wie die Vorgehensweise ist.

1. Bankautomaten, hier kann man sein Guthaben aufladen (für weitere Info's über den Werdegang fragen Sie bitte einen Mitarbeiter der Bankfiliale). Wenn die Aufladung erfolgreich war erhält man eine SMS, dazu ist es wichtig die SIM-Karte in ein Handy zu legen, damit das Guthaben aufgebucht wird.
2. Onlineaufladung, hier müssen Sie auf Blau.de gehen und dann dort die Schritte folgen bis ein Code per SMS versendet wird, der wiederum online eingegeben werden muss. Dazu muss die SIM-Karte in ein Handy gelegt werden, damit man die SMS erhält und den Code im Onlineportal von Blau.de eingeben kann.
3. Prepaidaufladung, hier müssen Sie die Karte ausbauen und in ein Handy legen, dann den Anweisungen Schritt für Schritt folgen.

## 7. Einstellungen der Sirenenlaufzeit und Signalgeber

### **Sirenen Laufzeit:**

Um die Sirenenlaufzeit einzustellen, drücken Sie auf die entsprechende Taste mit der Beschriftung „Time“.

Der erste Druck aktiviert den Einstellmodus, es werden noch keine Einstellungen geändert.

Der zweite Druck setzt die Laufzeit auf 0 Sekunden (wenn sie nur 2-Mal kurz hintereinander die Taste drücken, wird die Sirene bei einem Alarm nicht aktiviert)

Jeder weiterer Druck, während sich das Gerät im Einstellmodus befindet, erhöht die Laufzeit um 10 Sekunden.

### **Beispiel:**

10 Sekunden Laufzeit = 3-Mal drücken

60 Sekunden Laufzeit = 8-Mal drücken

2 Minuten Laufzeit = 14-Mal drücken

### **Signalgeber:**

Das Gerät verfügt über 3 verschiedene Arten von Signalgebern, die jeweils zum bestätigen von Eingaben wie scharf/unscharf-Schalten, oder drücken einer Taste verwendet und beliebig kombiniert werden können.

### **Summer/Buzzer:**

ein kurzer Piep Ton aus dem Gerät. Zum aktivieren/deaktivieren drücken sie die Taste „Buzzer“ kurz, weniger als 0,5 Sekunden (also nur antippen). Piept das Gerät einmal lang, ist der Signalgeber eingeschaltet, Piept es 2-Mal kurz, ist er abgeschaltet.

### **Sirene:**

Die externe Sirene wird zum quittieren mit verwendet. Zum steuern drücken sie die Taste „Buzzer“ für 1-3 Sekunden (also gedrückt halten). Piept die Sirene einmal Lang, ist der Signalgeber eingeschaltet, Piept sie 2-Mal kurz, ist er abgeschaltet.

### **Vibrationsmotor:**

Das Gerät hat einen eingebauten Vibrationsmotor, der das Gehäuse in leichte Schwingung versetzt, um eine möglichst stille Signalisierung zu ermöglichen. Zum Steuern drücken sie die Taste „Buzzer“ für mehr als 3 Sekunden. Summt das Gerät einmal lang, ist der Signalgeber eingeschaltet, summt es 2-Mal kurz, ist er abgeschaltet.

## **8. Inbetriebnahme des CarPro-Tec® GPS Infrasschall-Sensors**



Sensibilität erhöhen -> Auslösung sensibler = früher



Sensibilität verringern -> Auslösung unsensibler = später

Die wichtigste Aufgabe bei der Inbetriebnahme ist die korrekte Einstellung der Sensibilität des Infrasschall-Sensors.

Verbinden Sie die Zentrale mit der Sirene, wenn Sie die Sirene in größerem Abstand zur Zentrale nutzen möchten.

1. Legen Sie die eingeschaltete Zentrale an die geplante Stelle im Fahrzeug und schließen das Fahrzeug.
2. Schalten Sie die Zentrale mit der Fernbedienung scharf und warten Sie ca. 10 Sekunden.
3. Öffnen Sie eine Fahrzeugtüre oder den Kofferraum.
4. Löst der Alarm aus, so reduzieren Sie die Sensibilität in halben Markierungsschritten, indem Sie den Drehregler nach links drehen.  
Löst der Alarm nicht aus, erhöhen Sie die Sensibilität in halben Markierungsschritten, indem Sie den Drehregler nach rechts drehen.

Wählen Sie eine Einstellung, die den Alarm zuverlässig auslöst, wenn Türen oder Kofferraum wie gewohnt geöffnet werden.

Beachten Sie: Einbrecher öffnen Türen, Kofferraum oder Fenster nicht in Zeitlupe sondern ganz normal.

Stellen Sie die Sensibilität nur so hoch ein, wie dies zur Alarmauslösung erforderlich ist. Eine zu hohe Sensibilität kann zu „Fehlauslösungen“ durch vorbeifahrende Fahrzeuge oder schwere Gewitter usw. führen.

Sollte es in der ersten Zeit mal zur Fehlauslösung kommen, reduzieren Sie die Sensibilität um 1/2 oder 1 Markierungsstrich.

Sie können sich bei scharf geschalteter Zentrale frei im Fahrzeug bewegen, jedoch wird ein Öffnen oder Schließen von Fenstern und Türen einen Alarm auslösen.

Wenn der Drehregler auf Position „7 Uhr“ (linker Anschlag) gedreht ist, sollte eine Alarmierung nur noch über externe Funksensoren erfolgen.



## 9. Scharfschaltung zur Überwachung

Um die Überwachung des Fahrzeuges zu starten, schalten Sie den CarPro-Tec® GPS Infrarot-Sensor über die Fernbedienung (Taste geschlossenes Schloss) scharf. Die aktivierten Signalgeber sind zu hören.

Wenn die Scharfschalt-LED angeschossen ist, können Sie den Schaltzustand an dieser LED erkennen:

- scharf=LED blinkt im 5-Sekunden-Takt
- unscharf=LED ist ausgeschaltet

-> Unscharfschalten: Taste mit offenem Schloss

Prüfen Sie, ob eine SIM-Karte eingelegt und das GSM/GPS-Modul eingeschaltet wurde, wenn Sie die Anruf- /SMS- und Tracking-Funktion nutzen möchten.

## 10. Was passiert im Alarmfall?

Der Infrarot-Sensor der CarPro-Tec® GPS löst einen Alarm aus

- CarPro-Tec® GPS schaltet die Sirene ein
- CarPro-Tec® GPS sendet SMS mit aktueller Position an alle (max. 3) programmierten Telefonnummern
- aktuelle GPS-Position wird auf das Online-Portal übertragen (wenn SIM mit Datenvolumen)
- CarPro-Tec® GPS ruft alle (max. 3) programmierten Telefonnummern nacheinander an
  - Wird ein Anruf angenommen, kann in das Fahrzeug hineingehört werden.
  - **ACHTUNG: Die Europa-SIM kann keine Anrufe absetzen, sie kann nur SMS- und Datenverbindungen herstellen!**
- Wenn gewünscht -> SMS-Befehl: **PSO** (siehe Punkt 24b) für Ausschaltung aller vorgenommenen GPS-Einstellungen, um konstante GPS-Verfolgung (alle 3-5 Minuten neue GPS-Position) durchzuführen -> CarPro-Tec® GPS wird sich mit der Online-Plattform verbinden und die Position übermitteln -> fast exakte Feststellung der aktuellen Fahrzeug-Position und Verfolgung möglich  
**ACHTUNG: Dies ist natürlich nur so lange möglich, wie es das Datenvolumen der SIM-Karte ermöglicht. Bitte CarPro-Tec® GPS auf gewünschte GPS-Einstellung zurücksetzen, wenn Überwachung nicht mehr notwendig (siehe Befehle unter 13. und 14.).**

## 11. Tastenbelegung der Fernbedienung



- |                     |                                    |
|---------------------|------------------------------------|
| Schloss geöffnet    | = Unscharf                         |
| Schloss geschlossen | = Scharf                           |
| Blitz-Taste         | = Sofortalarm (Anruf/SMS + Sirene) |
| Glocken-Taste       | = stiller Alarm (nur Anruf/SMS)    |

## 12. Positionsüberwachung auf der Webseite (Online-Plattform)

Wenn Sie in der CarPro-Tec® GPS eine SIM-Karte mit Daten-Volumen nutzen, dann können Sie sich auf der Webseite: [www.Amgotrack.com](http://www.Amgotrack.com) mit den Zugangsdaten, die Sie auf der Rückseite ihres Gerätes finden, anmelden und online die Position sehen. Voraussetzung ist, dass die APN der SIM-Karte per SMS an die CarPro-Tec® GPS gesendet wurden (Standard bei Versand: APN für BLAU-SIM und Europa-SIM bereits programmiert). Der **Benutzername** besteht dabei normalerweise aus **6 Ziffern** und das **Passwort** lautet standardmäßig **123456** (siehe Rückseite Aufkleber).

Unter dem Eingabefeld zum Einloggen können Sie die Sprache der Seite einstellen, standardmäßig ist diese auf Englisch eingestellt. Mit einem Häkchen bei „Einstellungen auf diesem Computer speichern“ wird die Sprache für zukünftige Besuche übernommen.

Wenn Sie auf der Seite eingeloggt sind, sehen Sie auf der linken Seite die Navigationsleiste bestehend aus den folgenden Punkten:

**Ortungsliste:** Abfrage der letzten bekannten Position ihrer CarPro-Tec®

**Historie:** Abfrage und Anzeige der gespeicherten Positionsdaten ihrer CarPro-Tec®

**Reports:** Download-Möglichkeit für die verschiedenen Bewegungsdaten ihrer CarPro-Tec® GPS als PDF- oder Excel Datei

**Karte:** manuelle Eingabe für Längen- und Breitengrade und Anzeige auf der Karte

**Diagramm:** Statistiken zum Bewegungsprofil ihres CarPro-Tec® GPS

**Verwalten:** Möglichkeit zur Änderung des Passworts für den Webseitenzugang.  
*Achtung! Wir empfehlen dies zu ändern, um Fremdzugriff auf ihre Daten zu verhindern, wenn nicht nur Sie Ihren PC nutzen sollten. Bitte merken Sie sich das geänderte Passwort gut. Ist es verloren gegangen, setzen Sie sich bitte mit AMG in Verbindung, damit Ihr Passwort zurückgesetzt werden kann.*

### 13. Standard-Programmierung durch AMG vor dem Versand/MessageDirect App

HINWEIS! Jede Programmierung der CarPro-Tec® GPS erfolgt per SMS von einem Telefon/Smartphone/Handy über die SMS-App des Smartphones/Handys an die SIM-Karte in der CarPro-Tec® GPS! Sie können auch die App **AMG MessageDirect** nutzen, die kostenlos für den Download im PlayStore/AppStore zur Verfügung steht.



ACHTUNG: Auch hierbei werden SMS gesendet, die SMS-Formate sind aber bereits vorinstalliert. Die gesendeten SMS können Sie in der SMS-App Ihres Smartphones nachlesen und kontrollieren.

Empfehlung: Vor der Änderung des GPS-Modus empfehlen wir, SMS-Befehl „RESET!“ zu senden und Gerät neu zu programmieren, falls bei einer Neuprogrammierung eine Änderung nicht übernommen werden sollte.

SMS-Befehle	Bedeutung
-------------	-----------

<b>TZ+01 (oder 02)</b>	Setzen Zeitzone Winter- (oder Sommerzeit) Deutschland
------------------------	---

<b>S1,internet(oder LM)</b>	APN für SIM -> internet=Blau.de-SIM + Telekom-SIM (LM= Europa-SIM, wenn EU SIM im Lieferumfang) (andere SIM-Karten -> Anfrage beim Netzbetreiber nötig)
-----------------------------	---

**DS1,30M**

Diese beiden SMS-Befehle gehören zusammen und müssen nacheinander gesendet werden!

**DS1** = Tiefschlaf-Modus (Deep Sleep) aktiviert  
**30M** = SMS-Server -Abfrage nur für 30 Minuten (Format **xxM/H**) = Stromspar-Modus nach Aktivierung durch Bewegung des Fahrzeugs = Erhalt von SMS für 20 Minuten möglich (im Tiefschlaf sind GSM- und GPS-Modul inaktiv, nur nach erkannter Bewegung wird GSM aktiv, GPS sendet im programmierten Intervall TI solange Bewegung erkannt wird)

**TI20M**

**TI** =Time Interval = Intervall für Aktualisierung der GPS-Position im Online-Portal während der Fahrt  
**20M** = Intervall für GPS-Aktualisierung = 20 Minuten (Format **xxM/H**) bei Fahrt ohne Haltepunkte und Stopps



## 14. kundeneigene/Wunsch-Programmierung (per SMS) der CarPro-Tec® GPS

### SMS-Befehle dürfen keine Leerzeichen enthalten!

#### a. Telefonnummern abspeichern

(maximal 3 Nummern!), die im Alarmfall informiert werden sollen

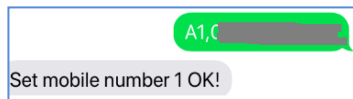
**ACHTUNG: Setzen Sie vor jede einzuspeichernde Telefonnummer immer die Ländervorwahl /-kennung der Telefonnummer => z.B. +4915212345678, damit auch im Ausland der Informationsfluss gegeben ist.**

Um die Telefonnummern abzuspeichern, gehen Sie bitte wie folgt vor:

#### Befehl für 1. Telefonnummer: **A1,Telefonnummer**

Hinweis: ohne Leerzeichen im Text, Groß- oder Kleinschreibung

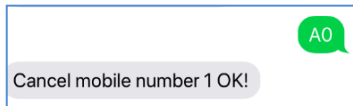
#### Beispiel:



Senden Sie mit Ihrem Handy den Inhalt: A1,xxxxxx an die Telefonnummer in der CarPro-Tec® GPS.

Sie erhalten bei erfolgreicher Eingabe die Meldung: **Handy-Nummer 1 OK!**

Löschen dieser Telefonnummer -> SMS mit dem Inhalt **A0** an die CarPro-Tec® GPS



Hinweis: Wünschen Sie eine Alarm-Benachrichtigung per Anruf, schalten Sie bitte die Mailbox ab, denn der Anruf an eine Mailbox bedeutet -> Anruf angenommen und die Anrufschleife wird unterbrochen. Am besten Sie nutzen parallel ein Benachrichtigung per SMS.

#### Befehl für 2. Telefonnummer: **B1,Telefonnummer**

Sie erhalten bei erfolgreicher Eingabe die Meldung: **Handy-Nummer 2 OK!**

Löschen dieser Telefonnummer -> SMS mit dem Inhalt **B0** an die CarPro-Tec® GPS

#### Befehl für 3. Telefonnummer: **C1,Telefonnummer**

Sie erhalten bei erfolgreicher Eingabe die Meldung: **Handy-Nummer 3 OK!**

Löschen dieser Telefonnummer -> SMS mit dem Inhalt **C0** an die CarPro-Tec® GPS

#### b. Ändern/Anpassen der Zeitzone

Die Zeitzone des Gerätes kann mit dem folgenden Befehl eingestellt werden und richtet nach der Koordinierten Weltzeit (Kürzel UTC).

Der Befehl lautet **TZ** unmittelbar gefolgt vom gewünschten Modifikator, zweistellig mit + und - davor (siehe Standardprogrammierung vor Versand oben Seite 8).

#### c. Batteriealarm

Unterschreitet der Akkustand ca. 20 % seiner Kapazität, wird eine Hinweismeldung an die eingespeicherten Telefon-Nummern gesendet. Der Akku sollte dann bei nächster Gelegenheit aufgeladen werden.

Aktivierung dieser Funktion -> SMS-Befehl: **Low1**

Deaktivierung dieser Funktion -> SMS-Befehl: **Low0**

Ein Batteriealarm ist nur sinnvoll, wenn Sie das Gerät nicht permanent mit Spannung versorgen können und in der Lage sind, kurzfristig die CarPro-Tec® GPS aufzuladen. Bei längerer Standzeit ohne Spannungsversorgung (z.B. Urlaub) nutzen Sie bitte eine PowerBank, wenn anderweitig keine konstante Spannungsversorgung zu ermöglichen ist.

#### d. Alarmanrufe / SMS-Benachrichtigung ein-/ausschalten

##### SMS-Benachrichtigung

Aktivierung mit SMS-Befehl:

**SMS1** (Standard)

Deaktivierung mit SMS-Befehl:

**SMS0**

##### Anruf-Alarmierung

Aktivierung mit SMS-Befehl:

**CALL1** (Standard)

Deaktivierung mit SMS-Befehl:

**CALL0**

### 15. Alternative Änderung der Standardeinstellungen -> GPS-Modul

#### a. Anrufe und /oder SMS + 1malige GPS-Position bei Alarmauslösung

**SMS-Befehl: Mode4** -> Gerät kann SMS / Anrufe empfangen und reagiert bei Alarmauslösung mit Senden

**1 x GPS Position** auf die Online Plattform

➔ **ohne** Alarmauslösung ist das GPS-Modul des Gerätes ausgeschaltet = keine GPS-Verbindung (GPS-Position) => Stromspar-Modus

#### b. Intervallmäßige Positionsübermittlung an Online-Portal

##### ohne Bewegung des Fahrzeugs

(verbraucht mobile Daten -> SIM mit monatlichem Datenvolumen nutzen)

**Hinweis:** Neue Programmierung setzt vorhergehende außer Kraft! Keine Kombination mit anderen Einstellungen zur GPS-Positionierung möglich.

**SMS-Befehl: Mode5,xxM/H**

##### Beispiele:

Mode5,**09M** = alle 9 Minuten wird die aktuelle GPS-Position versendet

Mode5,**06H** = alle 6 Stunden wird die aktuelle GPS-Position versendet

Ein Intervall im Sekundentakt ist nicht einstellbar. Kleinstes mögliches Intervall = Mode5,01M = 1 Minute

Ein kürzeres Intervall erhöht den Datenverbrauch. Pro Senden der GPS-Position in das Online-Portal wird ca. 1KB verbraucht.

#### c. GPRS Verbindungsaktualisierung

**SMS-Befehl: S2**

Die Verbindung zur Plattform wird wieder hergestellt via GPRS.  
oder

**SMS-Befehl: S1,(APN des GSM-Betreibers)**

Das Gerät wird sich erneut per GPRS verbinden, wenn die APN per SMS benannt wird.

##### Beispiele:

bei Nutzung SIM-Karte Blau.de o. T-Mobile



*S1,internet*

bei Nutzung der Europa-SIM von AMG



*S1,LM*

**Sollte eine andere SIM-Karte genutzt werden, muss die APN für den mobilen Internetzugang beim Netzbetreiber/SIM-Karten-Händler erfragt werden.**

#### d. Passwort-Schutz des GSM-/GPS-Moduls -> SMS-PIN

**SMS-Befehl: 123456lock** ->Nur mit Senden dieses Passwortes 123456 ist eine Änderung per Befehls-SMS möglich (Anpassung der 6 Zahlen, wenn selbst geändert!)

Deaktivierung mit **123456unlock**

**Änderung** in eigenes Passwort nach folgendem Beispiel:

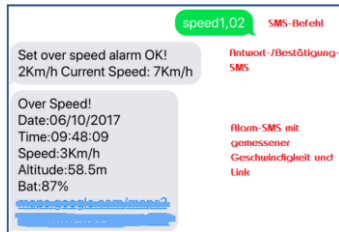
Beispiel-SMS-Befehl: **123456H666666** (6 Ziffern freier Wahl)

123456 =Standardpasswort + H + 666666 =neues, eigenes Passwort (in diesem Fall 666666)

## e. Geschwindigkeitsalarm

**Geschwindigkeitsalarm nur möglich bei GPS-Positionierung im DS1-Modus** (Tiefschlaf, siehe Seite 7 Punkt 11) **während Bewegung**

**SMS-Befehl: speed1,xx(x)**



**speed1** = Aktivierung des Geschwindigkeits-Alarms  
**xxx** = Geschwindigkeit in km/h => 2 oder 3 stellig  
 Beispiel 1: Geschwindigkeitsalarm bei 85 km/h einstellen  
**speed1,85**  
 Beispiel 2: Geschwindigkeitsalarm bei 2 km/h einstellen  
**speed1,02**

- ➔ Antwort-SMS der CarPro-Tec® GPS nur mit für SMS-Versand geeigneter SIM-Karte (z.B. Blau.de-SIM) möglich!
- ➔ Voraussetzung für die Zusendung von Alarm-SMS: Telefonnummer(n) für Alarm-Benachrichtigungen ist/sind eingespeichert (siehe Punkt 12a), nicht nutzbar mit reiner Daten-SIM-Karte!

**Deaktivierung** des Geschwindigkeitsalarms **SMS-Befehl: speed0**

## 16. GPS-Ortung – Information per SMS

**Hinweis:** Nutzung dieser Funktion nur außerhalb von Gebäuden für freien GPS-Zugang, da sonst die *letzte bekannte* Position gesendet wird, die *nicht* die *aktuelle* sein muss.

**SMS-Befehl: LOC** -> aktuellen Koordinaten als Link per SMS

**Beispiel:**

„GPS Info! Time: xxxxx; Lat: xxxxx; Lon: xxxxx; Spd: xxxxx; Altitude: xxxxx Bt: xxx  
[maps.google.com/maps?q=loc:22.647379,114.030998](https://maps.google.com/maps?q=loc:22.647379,114.030998)“

Die Koordinaten werden immer als Längen(Lon)- und Breiten(Lat)grade mit einem Google-Maps-Link versendet, dieser zeigt direkt die Position an.

- ➔ Die Angaben in einer SMS zu Geschwindigkeit (Spd) und Höhe (Altitude) können abweichend sein, was aber für die GPS-Positionierung nicht relevant ist.

## 17. alle Einstellung per SMS prüfen und abfragen

**SMS-Befehl: status** an CarPro-Tec® GPS

Beispiel-Antwort-SMS:

A+8613812345678 B13912345678 C13712345678; Speed: 0,100km/h; GEO:0,0,0;  
 VB:1,10S; MV:1,100; LED:0;  
 TZ:2.0; LI: 1; PS:1; DS:0,3M; FL:1; Bat: 95%; SMS:0;LOCK:0

Die Nummer "0" zeigt an, dass eine Funktion ausgeschaltet ist.

Die Nummer "1" zeigt an, dass eine Funktion eingeschaltet ist.

Die Angaben in einer Antwort-SMS erklären sich wie folgt:

<b>A, B, C</b>	jeweils programmierte Telefonnummern
<b>TZ</b>	aktuell eingestellte Zeitzone
<b>DS</b>	Tiefschlaf-Modus (siehe Seite 8 Punkt 11.)
<b>PS</b>	Smart-Live-Tracking (siehe Seite 14)
<b>Bat</b>	aktueller Batterie-Ladestand
<b>SMS</b>	Alarm SMS

**Call**  
**LOCK**  
**Speed**  
**LI**

Alarm Anruf  
Schutz des Gerätes durch SMS-PIN  
Geschwindigkeitsalarm (Seite 10)  
stille Mithörfunktion (Seite 11 Punkt 15)

**LED, FL**  
**GEO, VB, MV, LBS und RT**

} von CarPro-Tec® GPS nicht  
unterstützte Funktionen

## 18. erzwungener Neustart des Gerätes

**SMS-Befehl:** **reboot** -> Neustart der CarPro-Tec® GPS ohne Änderung der Einstellungen

## 19. Gerät in Werkseinstellung setzen

**SMS-Befehl:** **RESET!** -> kein Versand einer Antwort-SMS, da alle Daten gelöscht  
**Hinweis:** Dieser Befehl wird **alle Einstellungen** wieder auf den Werkszustand zurücksetzen, was nicht mit den „Standardeinstellungen vor dem Versand“ identisch sind, so dass danach alle Einstellungen selbst neu programmiert werden müssen.

Nach **RESET!** Unbedingt IP des Online-Portals senden, wenn GPS-Position nicht mehr online angezeigt wird: **IP1,smart-tracking.com,5050**

**ALLE DATEN GEHEN DAMIT VERLOREN!!!**

## 20. Fernbedienung / Zusatz-Sensoren einlernen

**Hinweis:** Werkseitig werden alle Sensoren und Fernbedienungen eines Auftrages bereits eingelernt ausgeliefert. Sollten Sie weitere Sensoren nachbestellen, müssen diese eingelernt werden

1. Taste Prog (Sensoren einlernen) siehe Bild 1 drücken
2. LED (Orange) leuchtet
3. Sensor auslösen (u.U. mehrmals)
4. orangefarbene LED erlischt nach erfolgreichem Einlernvorgang

Anleitungen zu den Zusatzsensoren wie Tür-/Fenstersensoren, Glasbruchsensoren, Bewegungsmelder, Rauchmelder und Narkose-Gasmelder finden Sie im AMG Shop (<https://shop.amg-alarmtechnik.de>). Geben Sie dort oben im Suchfeld die Artikelnummer **900941** ein. Unter dem Reiter **Anleitungen** sind diese dann aufgelistet.

## 21. Scharfschalt-LED

Die verkabelte rote Scharfschalt-LED informiert Sie über den Schaltzustand, wenn Sie den CarPro-Tec® GPS mit der Funk-Fernbedienung scharf geschaltet haben.

Sirene und Scharfschalt-LED können optional angeschlossen werden und sind für den Betrieb der CarPro-Tec® GPS nicht zwingend notwendig.

## 22. App „Smart-Tracking“ im Appstore und Google Playstore

Sie können alternativ auch über eine kostenlose App (Smart-Tracking) für iOS und Android die aktuelle GPS-Position auf Ihrem mobilen Endgerät abrufen.

Die App ist ausschließlich für das Tracking der CarPro-Tec® geeignet. Es können keine Programmier-SMS-Befehle über die App versendet werden, dafür muss die SMS-App des Smartphones/Handy oder die App AMG MessageDirect genutzt werden. Die App Smart-Tracking ist nur in **Englisch** verfügbar.

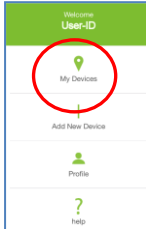
[Download Android \(Google Play\)](#)  
[Download iPhone \(App Store\)](#)



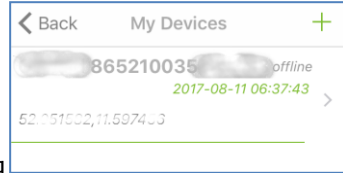
Öffnen der App -> Einlogg-Bildschirm



= Benutzername (User ID) = letzte 6 Zahlen der IMEI (siehe Aufkleber)  
 = 1 2 3 4 5 6 (oder eigenes Passwort, wenn nicht geändert)



My Device= Mein Fahrzeug



AMGoTrack-Name



in Google-Maps

letzter ermittelter Standort

Symbole:



GeoFence:  
Setzen und Anzeigen



Historie:  
Fahrtstrecke anzeigen (nur nach Tages-Datum)

Diese Symbole



sind nicht für die CarPro-Tec® GPS nutzbar.

## 23. GeoFence-Bereich und Smart- Live-Tracking im Online-Portal

### a. GeoFence (GeoZaun)

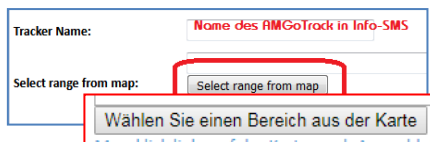
→ NUR im Online-Portal den GeoFence-Bereich festlegbar, nicht in der App!



= Neue Geodaten erfassen

→ für AMGoTrack einen Namen vergeben, der in Info-SMS genutzt werden soll

→ Bereich direkt in der Karte setzen



Linksklick in Karte -> Zaun wird gesetzt -> Änderung durch Verschieben der Zaunpunkte

Ziehen des Zauns ausreichend groß, um 1x Positionierung innerhalb („Verlassen des Bereichs“ siehe unten) des Zauns zu gewährleisten  
 → Sonst keine Auslösung bei Überschreiten des Zauns möglich

Alarm when: <input type="button" value="Leave this range"/>	Geodaten Alarm wenn: <input type="button" value="Verlassen Sie diesen Bereich"/>
State: <input type="button" value="Enable"/>	Zustand: <input type="button" value="Eingeschaltet"/>
Alarm when: <input type="button" value="Enter this range"/>	Geodaten Alarm wenn: <input type="button" value="Geben Sie einen Bereich ein"/>
State: <input type="button" value="Enable"/>	Zustand: <input type="button" value="Eingeschaltet"/>
Send alarm by SMS: <input checked="" type="checkbox"/> Yes	Send alarm by SMS: <input checked="" type="checkbox"/> Yes

- Auswahl: Alarm wenn:
  1. Verlassen des Bereiches = Leave this range
  2. Geben Sie einen Bereich ein = Enter this range (Betreten des Bereiches)

- Zustand (State)
  1. Eingeschaltet = enable
  2. Ausgeschaltet = disable

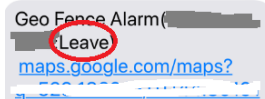
- Versand Alarm-SMS für GeoFence-Bereich aktivieren durch Setzen des Häkchens

Send alarm by SMS:  Yes

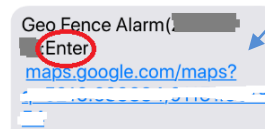
→ SMS nur an gespeicherte Telefonnummern (siehe 12a)

ACHTUNG! Jeglicher SMS-Versand ist nur mit einer dafür geeigneten SIM-Karte möglich. Reine Daten-SIM-Karten in der CarPro-Tec® GPS können keine SMS versenden!

Beispiel-SMS: Verlassen des Bereichs



Beispiel-SMS: Betreten des Bereichs



Link in SMS kann u.U. ohne korrekte Position sein -> im Online-Portal Position nachsehen

Vor dem Versand haben wir bereits den GeoFence-Alarminfo-Versand per E-Mail an die kundeneigene E-Mail-Adresse aus unserem Online-System hinterlegt und aktiviert (außer Amazon-Kunden! Senden Sie uns Ihre E-Mail-Adresse und wir setzen diese im Portal ein). Richten Sie einen GeoFence-Bereich ein, werden Sie eine Info-Mail an Ihre E-Mail-Adresse erhalten beim Betreten/Verlassen des von Ihnen eingerichteten Bereichs (mit jeder SIM-Karte mit Datenvolumen nutzbar, inklusive Europa-SIM!). Wünschen Sie die Änderung auf eine andere E-Mail-Adresse oder Abschaltung dieser E-Mail-Benachrichtigung, informieren Sie uns einfach per E-Mail an [info@amg-sicherheitstechnik.de](mailto:info@amg-sicherheitstechnik.de) (Name, Auftrags-/Kundennummer nicht vergessen!)

## ➡ Datenverbrauch/Alarm-E-Mail: 1x E-Mail = ca. 10 GPS-Positionen

### b. Smart-Live-Tracking im Online-Portal

- SMS-Befehl: PSO** ->
1. GSM-Modul der CarPro-Tec® GPS ist aktiv und erreichbar (für Anruf oder SMS)
  2. GPS-Modul sendet alle 3-5 Minuten 1 Position an das Online-Portal unabhängig davon, ob Fahrzeug sich bewegt (GPS-Modul schaltet sich zwischen 2 Positionsmeldungen ab)

HINWEIS: In diesem Modus kann das Fahrzeug per Anruf (Mithörfunktion) erreicht werden, jedoch wird der Akku entsprechend belastet, so dass eine permanente Spannungsversorgung gewährleistet sein sollte. Vor jeder Änderung des Modus MÜSSEN alle Einstellungen zurückgesetzt werden (RESET!) und die Programmierung der CarPro-Tec® GPS erneut gestartet werden.



## 24. Fehlersuche und Hilfe

Fehlerbeschreibung	TIPPs und Hinweise
Gerät sendet keine aktuelle GPS-Position	<ul style="list-style-type: none"> <li>- SIM-Karte mit monatlichem Datenvolumen in CarPro-Tec® GPS einlegend?</li> <li>- Ladung der internen Akkus ausreichend und regelmäßig erneuert?</li> <li>- Prepaid-SIM nicht abgeschaltet?</li> <li>- Bei Europa-SIM: 1.000 GPS-Positionen im laufenden Monat verbraucht? -&gt; Mit Beginn des Folgemonats wieder 1.000 Postionen verfügbar</li> <li>- Verbindung zum GPS-Satelliten durch ungünstige Montageposition unzureichend</li> </ul>
SIM-Karte ist per Anruf/SMS nicht erreichbar und sendet keine Position	<ul style="list-style-type: none"> <li>- PIN-Abfrage der SIM-Karte deaktiviert -&gt; Kontrolle über ein Handy (nicht für Europa-SIM)</li> </ul>
„Fehl“-Alarmer	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Sensibilität des Infrarot-Sensors verringern</li> </ul>
Ungewollte Anruf-/SMS-Funktion	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Deaktivieren durch SMS-Befehle</li> <li>1. SMS0 und/oder CALL0</li> <li>2. Telefonnummer löschen</li> </ul>
Datenvolumen der SIM nicht ausreichend	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Datenvolumen hinzu kaufen</li> <li>- GPS-Positionsmeldungsintervall erhöhen (TI30M)</li> </ul>
Einstellungen ändern sich nach SMS nicht	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Zurücksetzen der Einstellungen mit <b>RESET!</b> und Neustart der Programmierung aller Einstellungen</li> <li>- S1,xxxxxx</li> <li>- TZxxxxxx</li> <li>- A1,xxxxxx</li> <li>- Modus nach Auswahl und Bedarf</li> <li>- usw.</li> </ul>

## 25. Fragen und Antworten (FAQ)

**Frage:** Mit welcher App kann ich die Position der CarPro-Tec® GPS überwachen?

**Antwort:** Sie erreichen das GPS-Portal von jedem internetfähigen Gerät über

[www.amgotrack.com](http://www.amgotrack.com)

Es ist kein Download und Abspeichern von Software (App) erforderlich.

Wir empfehlen ein Lesezeichen auf den Startbildschirm zu setzen, dann können Sie sich mit 1 Klick anmelden.

Benutzername = Benutzer ID: letzte 6 Zahlen der IMEI

Passwort: 1 2 3 4 5 6

Per SMS (Befehl: LOC = siehe Seite 11) können Sie jederzeit die aktuelle Position anfordern.

Unser CarPro-Tec® GPS mit Europa-Daten-SIM ist in ganz Europa einsetzbar, ohne Stromanschluss, ohne eigene SIM-Karte und damit ohne zusätzliche SIM-Karten-Kosten.

**Frage:** Kann die World-/Europa-SIM von AMG in jedem anderen Gerät genutzt werden?

**Antwort:** Nein, diese SIM ist an das gekaufte Gerät gekoppelt und kann in keinem anderen Gerät verwendet werden. Haben Sie das Gerät getauscht (Reparatur/Austausch), muss die SIM für das neue Gerät freigeschaltet werden. Wenden Sie sich dazu bitte an AMG.

**Frage:** Warum wird eine Geschwindigkeit angezeigt, obwohl sich das Fahrzeug nicht bewegt?

**Antwort:** Das GPS-Modul der CarPro-Tec® GPS empfängt unterschiedliche Satelliten. Dies wechselt ständig. Je nach Position des verwendeten Satelliten im Verhältnis zum GPS-Modul werden die Geschwindigkeiten aus der vorherigen und der nächsten Positionsberechnung abgeleitet. Das kann mal 5 m mehr oder weniger sein, daraus leitet das System ab, dass sich das GPS-Modul/Fahrzeug bewegt hat und zeigt z.B. 2 km/h an, obwohl das Fahrzeug steht.

**Frage:** Warum werden unterschiedliche Höhen angezeigt?

**Antwort:** Auch das hängt von der Position der für die Berechnung verwendeten Satelliten ab, sind es mal 5 oder mehr Satelliten, wird die Höhe genauer ermittelt, sind es nur 3, dann ist eine Höhenermittlung viel schwieriger. Da die Satelliten ständig wechseln, versucht das GPS-Modul einen Mittelwert aus den unterschiedlichen Berechnungen anzuzeigen, und dieser Wert unterliegt den ganz normalen Schwankungen.

**Frage:** Warum werden unterschiedliche Batteriestände übermittelt?

**Antwort:** CarPro-Tec® GPS hat 2 kleine Lithium-Akkus, mit denen die Zeit zwischen Laden und Überwachen, z.B. nachts, überbrückt wird.

Die volle Ladung reicht für bis zu ca. 7 Tage Überbrückung, abhängig von verschiedenen Faktoren.

Wird nun eine Anfrage durchgeführt, so wird Strom aus dem Akku gezogen, umso schlechter die Funkverbindung für GPS und GSM sind, umso mehr Strom wird benötigt.

Der Akkustand wird entsprechend niedriger angezeigt, da bei diesem Verbrauch die restliche Arbeitsdauer kürzer wäre. Sind die Verbindungen gut, so wird weniger Strom benötigt. Der Akku zeigt einen höheren Ladestand bzw. Restarbeitsdauer an.

In der Regel reduziert sich der Verbrauch nach dem Versand der Signale wieder, sodass zu einem anderen Zeitpunkt eine andere Akkuanzeige erfolgen kann. Hinzu kommt die Temperatur, ist es kälter, so sind die Akkus träger und weniger leistungsfähig als bei Zimmertemperatur.

Bei Smartphones ändert sich die Akkuanzeige ebenfalls ständig, da dies den Nutzer aber irritieren würde, werden die Anzeigen "geglättet", so sieht der Kunde einen langsam sinkenden Stand, obwohl dies nicht der Realität entspricht.

**Frage:** Warum löst die CarPro-Tec® GPS aus, obwohl niemand das Fahrzeug geöffnet hat?

**Antwort:** Das System nutzt einen hochsensiblen Sensor, der auch kleinste Schwankungen des Luftvolumens erkennt. Da jeder Raum unterschiedlich groß ist, muss mittels Drehregler der Sensor so eingestellt werden, dass es nicht zu einer ungewollten Auslösung kommt.

Ist die Sensibilität zu hoch, können kleine Schwankungen des Luftdrucks, z.B. durch Wind, der an den Lüftungsöffnungen des Fahrzeuges vorbei weht, zur Auslösung führen. Deshalb sollte die Sensibilität so eingestellt werden, dass nur ein ruckartiges Öffnen der Türen zur Auslösung führt.

Kein Dieb kann ein Fahrzeug in Zeitlupe öffnen. Außerdem rechnet kein Dieb damit, dass ein Öffnen der Türen oder Einschlagen der Scheiben einen Alarm auslöst.

Um unabhängig vom Raumvolumensensor einen Alarm auszulösen, stehen für die CarPro-Tec® GPS auch Funk-Sensoren für Fenster, Türen, und Bewegungsmelder zur Verfügung (siehe AMG-Shop).



**AMG GmbH**  
Tel. 039200 77970  
[www.amg-sicherheitstechnik.de](http://www.amg-sicherheitstechnik.de)  
WEEE-Reg.Nr. DE 8601 7380